

POZNÁMKA:

Řešení dopravně inženýrského opatření vychází ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydaných Ministerstvem dopravy jako Technické podmínky č. 66. Rozsah změny, resp. doplnění dopravního značení, bylo přizpůsobeno charakteru stavby a z toho plynoucí potřeby omezení provozu.

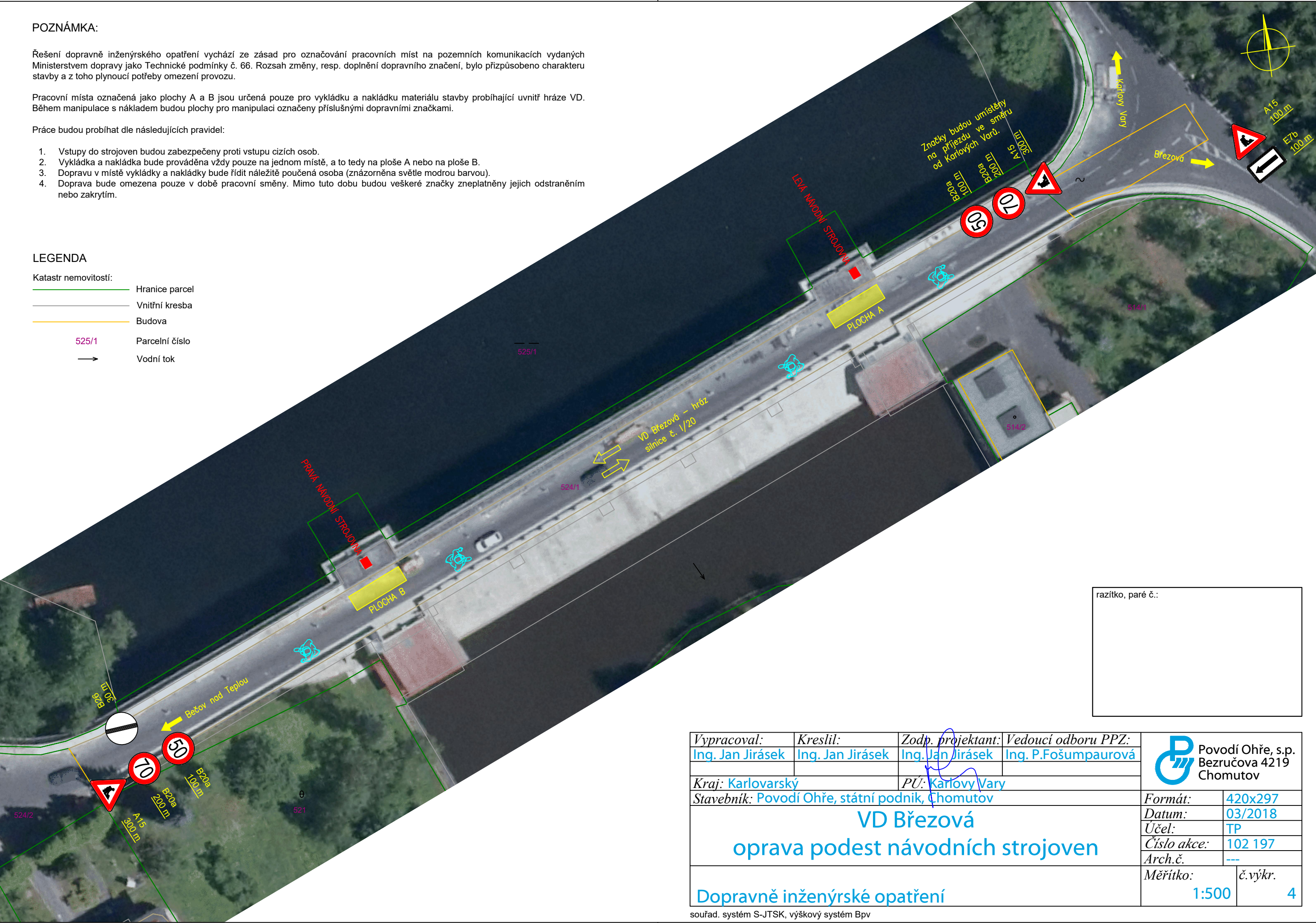
Pracovní místa označená jako plochy A a B jsou určená pouze pro vykládku a nakládku materiálu stavby probíhající uvnitř hráze VD. Během manipulace s nákladem budou plochy pro manipulaci označeny příslušnými dopravními značkami.

Práce budou probíhat dle následujících pravidel:


- 1. Vstupy do strojoven budou zabezpečeny proti vstupu cizích osob.
- 2. Vykládka a nakládka bude prováděna vždy pouze na jednom místě, a to tedy na ploše A nebo na ploše B.
- 3. Dopravu v místě vykládky a nakládky bude řídit náležitě poučená osoba (znázorněna světle modrou barvou).
- 4. Doprava bude omezena pouze v době pracovní směny. Mimo tuto dobu budou veškeré značky zneplatněny jejich odstraněním nebo zakrytím.

LEGENDA

- Katastr nemovitostí:
- Hranice parcel
  - Vnitřní kresba
  - Budova
  - Parcelní číslo
  - Vodní tok



razítko, paré č.:

Vypracoval:	Kreslil:	Zodp. projektant:	Vedoucí odboru PPZ:	 <div>Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219 Chomutov</div>	
Ing. Jan Jirásek	Ing. Jan Jirásek	Ing. Jan Jirásek	Ing. P.Fošumpaurová		
Kraj: Karlovarský		PÚ: Karlovy Vary			
Stavebník: Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov					
VD Březová oprava podest návodních strojoven				Formát:	420x297
				Datum:	03/2018
				Účel:	TP
				Číslo akce:	102 197
				Arch.č.	---
Dopravně inženýrské opatření				Měřítko:	č.výkr.
				1:500	4

souřad. systém S-JTSK, výškový systém Bpv